



Comunicato Stampa

Decolla il progetto SIRIO: 7.000 passaggi di camion in meno all'anno sotto i valichi alpini.

SolVin Italia e GRP Group hanno avviato SIRIO -SolVin Italia Railway Intermodal Operations– un sistema multimodale per la distribuzione del PVC che integra in modo innovativo il trasporto ferroviario e stradale:

con SIRIO il PVC arriva in Italia via treno con speciali container da tre impianti produttivi europei di SolVin (Tavaux in Francia, Jemeppe in Belgio e Ludwigshafen in Germania) direttamente su rotaia al ChemTerminal di Tavazzano, situato tra Milano e Lodi.

Dal centro di stoccaggio i container proseguono in parte via gomma, per essere consegnati direttamente ai clienti, e in parte vengono distribuiti con successivo rilancio ferroviario verso est e sud Italia, per essere poi, in ogni caso, consegnati con trasporto stradale.

Il sistema garantisce dunque che non avvengano travasi intermedi tra il carico iniziale e lo scarico presso i clienti di SolVin Italia; i clienti italiani beneficeranno pertanto di un miglioramento sostanziale del servizio, anche per la maggiore prossimità del punto di partenza.

Questo nuovo modello logistico distribuirà a regime oltre 150.000 tonn/anno di PVC, consentendo una riduzione di 5.700.000 Km di trasporto stradale in favore di quello ferroviario e di circa 7.000 passaggi di camion sotto i valichi alpini, tra cui Monte Bianco e Frejus.

Da inizio Settembre ad oggi, SIRIO ha già movimentato 20 treni per complessivi 500 container.

SolVin Italia e GRP Group hanno siglato un contratto a lungo termine che il Gruppo Svizzero di logistica si è aggiudicato anche grazie all'innovativa concezione di nuovi container dedicati al solo trasporto di PVC senza l'uso di liner interno, che quindi eliminano materiale di scarto con evidenti benefici per l'ambiente.

SolVin è stata costituita nel 1999, in seguito alla fusione delle competenze fra Solvay e BASF nel settore dei prodotti vinilici. Le sinergie ottenute dalla combinazione di know-how, organizzazione e complementarità dei prodotti, nonché da un'integrazione "a monte", hanno permesso a SolVin di diventare un leader nei mercati del PVC e del PVDC. La joint venture possiede attività in Francia, Germania, Italia, Benelux e Spagna, con una capacità totale di 1,2 milioni di tonnellate di PVC nel 2001. Solvay detiene il 75% di SolVin e BASF il restante 25%.

Milano, 25 Ottobre 2002

Comunicazione Solvay Italia

Tel. 02-2909.2211/67

Milano.comunicazione@solvay.com

